

CCOO
industria

CCOO
servicios a la ciudadanía

CCOO
construcción
y servicios

HACIA UN NUEVO PAÍS INDUSTRIAL



■ Avanzar Hacia un Nuevo País Industrial



La crisis sanitaria por la COVID-19 ha puesto de manifiesto las debilidades de nuestro sistema productivo. Un sistema productivo que nos ha llevado a la reducción de los servicios públicos, a la desprotección y fragmentación de los derechos laborales, al empobrecimiento del sector científico y tecnológico, y a la desindustrialización del país.

Los países con sectores industriales más potentes y sectores públicos fuertes, son los más preparados para afrontar una crisis y se recuperan antes.

Debemos avanzar Hacia un Nuevo País Industrial, reindustrializar el país es prioritario. La reconstrucción económica sólo será posible con un nuevo modelo productivo más fuerte.

■ LA INDUSTRIA EN UN CONTEXTO DE CAMBIO GLOBAL

El sistema internacional está atravesando una etapa de cambio estructural marcada por la crisis de la globalización. Nos encontramos frente a importantes cambios tecnológicos que ponen fin a las anteriores dinámicas de deslocalización propias de la globalización. El comercio internacional, a partir de ahora, hay que entenderlo más como competencia que como ganancia mutua. Y los países que desarrollen diferentes herramientas para colaborar con las “empresas líderes”, mantendrán posiciones hegemónicas en los principales mercados. ¿En qué lugar quiere estar España?



■ LA APUESTA POR LA TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Diferentes estudios estiman que la contribución de la industria al PIB está en torno al

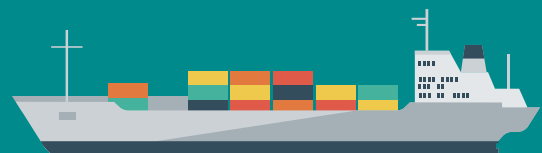
43%

debido a que genera notables efectos indirectos en otros sectores.

En cuanto a la contribución directa, el sector manufacturero contribuyó al PIB en 2019 en torno a un

13%

En la industria manufacturera española destacan los sectores de tecnología media-baja. La escasa inversión en investigación científica y desarrollo tecnológico, ha obligado a nuestro país a depender de las estrategias dirigidas por filiales extranjeras en España, con la consiguiente pérdida de la capacidad de dirección, y cesión de los centros de decisión a otros países. Es necesario que el Estado considere vital iniciar un proceso de reindustrialización, sustentado en una base científico-tecnológica propia, y basado en una política industrial estratégica. Para ello, debe tener en cuenta: la mejora de la productividad en las actividades industriales, el incremento de la competitividad y el desarrollo industrial.



■ INFRAESTRUCTURAS

Debemos invertir para frenar el envejecimiento de nuestras infraestructuras como bien capital y, para ello, es necesario contar con un adecuado plan de inversiones. Uno de los retos es conseguir un sistema de transporte inteligente, ecológico e integrado.

La inversión pública en carretera, tanto en construcción como en mantenimiento, se ha reducido en los últimos años un 55%, y alrededor de un 75% en el transporte ferroviario y aéreo



■ **SECTOR AUTOMOCIÓN:** Es un sector estratégico de la economía del país. La innovación, cualificación e inversión deben ser constantes para hacer frente a la enorme competitividad. Debemos adaptarnos a los nuevos retos (automatización, conectividad, electrificación, industria 4.0, etc.), y aprovechar las nuevas oportunidades de negocio, cumpliendo con los objetivos de sostenibilidad medioambiental.

En el año 2019, el sector aportó el 8,6% del valor de la industria manufacturera nacional y el 9,1% de la ocupación. También destaca nuestra posición en Europa, donde España representa el 5% del valor añadido. Alemania sigue siendo el bastión europeo, mientras que los países del Este de Europa continúan creciendo.



■ **SECTOR FERROVIARIO:** Es uno de los medios de transporte menos contaminantes que existen. Estamos en la 3ª posición en la UE respecto al valor añadido generado en el sector (16%). Francia es el país europeo que más destaca en este sector con el 22% del valor generado.

La UE apoya el transporte de mercancías por ferrocarril para luchar contra el cambio climático. Según la ONU, en el año 2050, el 70% de la población residirá en centros urbanos: el sector ferroviario debe ser protagonista. Pero para ello, es necesaria una importante inversión en infraestructuras.



■ **SECTOR AERONÁUTICO:** Uno de los sectores más importantes de la industria española. La aeronáutica española está presente en todo el ciclo de vida del producto. Las empresas necesitan importantes recursos económicos para hacer frente a grandes inversiones en I+D+i, ser competitivos y cumplir la normativa medioambiental de la UE.

España está lejos de la competitividad de las principales potencias aeronáuticas europeas: Alemania, Francia y Reino Unido, algo que debe cambiar.

CONCLUSIÓN Y PROPUESTAS DEL ESTUDIO

Debemos establecer una política industrial de largo recorrido donde tenemos que estar presentes las organizaciones sindicales, patronales, Gobierno e instituciones. Debemos desarrollar y potenciar los sectores manufactureros del automóvil, ferrocarril y aeroespacial, y establecer y renovar un Pacto por la Industria. Es necesario que tengamos un tejido industrial fuerte y no depender de terceros países. No podemos esperar más a la reactivación de las actividades industriales.



■ Medidas:



Mecanismo de ayudas económicas que eviten la desaparición de empleo industrial



Política fiscal incentivadora



Observatorios y clúster industriales



Favorecer la renovación de plantillas



I+D+i. Potenciando el aumento del PIB en esta materia de manera urgente



Coordinación con transición energética, fomento e industria



Impulso de la industria estratégica de la movilidad



Seguimiento y control de estas políticas



Medidas de desarrollo tecnológico y de infraestructuras



Fomentar la reindustrialización de las zonas golpeadas por el abandono industrial



Fomento de alianzas europeas con capacidad de competir en otros mercados y con otros mercados



Formación dual, profesional y universitaria